

# Manduel : un chantier d'insertion pour partir sur de bons rails

**Économie.** La nouvelle gare TGV, livrée en décembre, fait travailler des personnes éloignées de l'emploi.

Pour visualiser la future gare de Manduel, il faut encore avoir de l'imagination. Si le projet prévoit une « végétalisation importante » avec 200 arbres et 2 000 arbustes qui mèneront à une gare TGV débordante d'activité, l'avenue qui mènera à la gare est pour l'heure déserte, et aride. Mais elle aura toutefois permis à près de 90 personnes en insertion professionnelle de « se former, de valider leur formation et de trouver un emploi par la suite, c'est déjà le cas de trois d'entre eux », se réjouit Yvan Lachaud, président de Nîmes métropole présent sur le chantier.

Il faut dire que le chantier est assez colossal, et les chiffres éloquents : une avenue de plus d'un kilomètre, pour 4 700 mètres carrés de pavement et 3 250 tonnes de pierres sèches. Un choix de l'agglomération, motivé par une volonté de cohérence dans le paysage de la région et les aides de l'État. « Ce mi-



■ Certains ouvriers ont appris la taille de pierres.

Y.P.

aussi, sur trois ans, que « 80 à 90 personnes sortent formées, certifiées », explique Samuel Cruz, conducteur des travaux.

en effet obtenir une certification officielle de leur formation sur le terrain, en taille de pierre et au travail en hauteur, notamment.

Un détail qui fait toute la dif-

férence depuis deux ans. *Le fait que ça soit un chantier d'insertion, ça change, surtout sur la prise en charge et le suivi professionnel. Ici les gens s'investissent pour nous tous les jours* ». Même son de cloche de la part d'Alex, 34 ans, sans emploi depuis un an. *« Je suis arrivé il y a deux mois, comme Florent, aussi via Pôle Emploi. Comme manoeuvre. C'est sûr, quand on rentre chez nous on est morts, mais ça va, j'aime bien. Et c'est un travail ».*

Car il faut avouer que « la demande de base, c'est manoeuvre. Il faut porter des pierres pendant plusieurs mois avant la formation » explique Samuel Cruz. D'où le fait que l'Acce n'a pas croulé sous les candidatures. Pour autant, pour ceux qui s'accrochent, il assure qu'il y a des débouchés. *« Les autres entreprises travaillant déjà sur place ont vu arriver le chantier d'insertion avec quelques divers a priori. Mais depuis, elles nous ont contactés pour les embaui-*

## POINT CHANTIER

### Une gare livrée (normalement) à l'heure



Le chantier d'insertion a fourni une belle aubaine pour faire un point sur les travaux de la gare TGV. Si Jonathan Ribière, coordinateur des travaux, a confirmé que la gare devrait bien être inaugurée le 16 décembre, il a également annoncé que les travaux des parkings étaient presque terminés, tout comme ceux des quais de TGV (finis) et de TER (achevés normalement ce vendredi